

# Městský úřad Znojmo

## odbor dopravy

nám. Armády 1213/8, 669 22 Znojmo

SPIS. ZN.: SMUZN 1898/2021 DOP/Zi  
Č.J.: MUZN 62029/2021  
VYŘIZUJE: Bc. Ivana ZÍTKOVÁ  
TEL.: 515 216 440  
E-MAIL: ivana.zitkova@muznojmo.cz

DATUM: 19.04.2021

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část

Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným speciálním stavebním úřadem podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 23.12.2020 podalo:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, které zastupuje Dopravoprojekt Brno a. s., IČO 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno 2**

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### stavební povolení

na stavbu:

#### **Silnice I/53, Lechovice–Miroslav**

stavební objekt

**SO 120 Přeložka silnice III/397 4 vč. okružních křižovatek – větev O1.2,**

**SO 121 Přeložka silnice III/413 11 – větev O1.1,**

**SO 122 Přeložka silnice II/397 vč. okružních křižovatek – větve N1.1, N1.2,**

**SO 134 MÚK Oleksovice – přístupové chodníky k zastávkám k. ú. Oleksovice,**

**SO 135 MÚK Oleksovice – přístupové chodníky k zastávkám k. ú. Čejkovice,**

**SO 136 MÚK Mackovice – přístupové chodníky k zastávkám,**

**SO 153 Sjezdy ze silnic II. a III. třídy,**

**SO 220 Most na silnici II/397 přes silnici I/53**

(dále jen „stavba“), na pozemku SO 120: parc. č. 1031/1 (ostatní plocha), parc. č. 1042/3 (orná půda), parc. č. 1044/5 (ostatní plocha), parc. č. 1037/3 (ostatní plocha), parc. č. 1038/3 (orná půda), parc. č. 1039/2 (orná půda), parc. č. 1030/2 (orná půda), parc. č. 1051/2 (orná půda), parc. č. 1037/5 (ostatní plocha), parc. č. 1231/2 (orná půda), parc. č. 1040/2 (orná půda), parc. č. 1044/1 (ostatní plocha), parc. č. 1229/2 (ostatní plocha), parc. č. 1041/2 (orná půda), parc. č. 1050/2 (orná půda), parc. č. 1047/3 (orná půda), parc. č. 1045/2 (orná půda), parc. č. 1043/3 (ostatní plocha), parc. č. 1042/5 (orná půda), parc. č. 1048/2 (orná půda), parc. č. 1046/2 (ostatní plocha), parc. č. 1232/2 (orná půda), parc. č. 1029/2 (orná půda), parc. č. 1030/2 (orná půda), parc. č. 1233/2 (orná půda) v katastrálním území Čejkovice u Znojma,

parc. č. 9545/3 (orná půda), parc. č. 9545/4 (orná půda), parc. č. 9552/1 (ostatní plocha), parc. č. 9550/2 (orná půda), parc. č. 9552/4 (ostatní plocha), parc. č. 9578/3 (ostatní plocha), v katastrálním území Oleksovice; SO 121: parc. č. 9545/3 (orná půda), parc. č. 9552/1 (ostatní plocha), parc. č. 9550/2 (orná půda) v katastrálním území Oleksovice; SO 122: parc. č. 3500/3 (orná půda), parc. č. 3499/1 (ostatní plocha), parc. č. 3527/2 (orná půda), parc. č. 3378/3 (orná půda), parc. č. 3377/4 (orná půda), parc. č. 3526/3 (orná půda), parc. č. 3377/2 (orná půda), parc. č. 3497/1 (ostatní plocha), parc. č. 3496/3 (orná půda), parc. č. 3496/4 (orná půda), parc. č. 3496/6 (orná půda) v katastrálním území Mackovice; SO 134: parc. č. 9545/5 (orná půda), parc. č. 9552/2 (ostatní plocha), parc. č. 9545/6 (orná půda), parc. č. 9552/3 (ostatní plocha), parc. č. 9578/4 (ostatní plocha), parc. č. 9578/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Oleksovice; SO 135: parc. č. 1037/4 (ostatní plocha), parc. č. 1051/5 (orná půda), parc. č. 1051/3 (orná půda) v katastrálním území Čejkovice u Znojma; SO 136: parc. č. 3500/4 (orná půda), parc. č. 3500/5 (orná půda), parc. č. 3378/5 (orná půda), parc. č. 3378/4 (orná půda), parc. č. 3497/5 (ostatní plocha), parc. č. 3377/3 (orná půda), parc. č. 3497/3 (ostatní plocha), parc. č. 3497/4 (ostatní plocha), parc. č. 3496/5 (orná půda) v katastrálním území Mackovice; SO 153.1: parc. č. 1230/2 (orná půda), parc. č. 1231/2 (orná půda), parc. č. 1044/1 (ostatní plocha), parc. č. 1229/2 (ostatní plocha), parc. č. 1045/2 (orná půda) v katastrálním území Čejkovice u Znojma; SO 153.2: parc. č. 1038/2 (orná půda), parc. č. 1044/3 (ostatní plocha), parc. č. 1229/1 (ostatní plocha), parc. č. 1230/5 (orná půda), parc. č. 1047/2 (orná půda), parc. č. 1028/4 (ostatní plocha), parc. č. 1031/3 (ostatní plocha), parc. č. 1230/7 (orná půda), parc. č. 1231/4 (orná půda), parc. č. 1044/9 (ostatní plocha), parc. č. 1045/5 (orná půda) v katastrálním území Čejkovice u Znojma; SO 220: parc. č. 3378/2 (orná půda), parc. č. 3500/2 (orná půda), parc. č. 3500/3 (orná půda), parc. č. 3498 (ostatní plocha), parc. č. 3499/1 (ostatní plocha), parc. č. 3499/2 (ostatní plocha), parc. č. 3378/3 (orná půda), parc. č. 3497/2 (ostatní plocha), parc. č. 3526/3 (orná půda), parc. č. 3497/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Mackovice.

### **Stavba obsahuje**

Stavba "Silnice I/53, Lechovice–Miroslav" je součástí 3 staveb v úseku silnice I/53 Lechovice–Pohořelice: 1. stavba "Silnice I/53, Lechovice–Miroslav", 2. stavba "Silnice I/53, Miroslav–Braníšovice" a 3. stavba "Silnice I/53, Braníšovice–Pohořelice".

Předmětná 1. stavba začíná v km 15,479.46 navázáním na stavbu "Silnice I/53, Lechovice–obchvat" a končí v km 23,100 navázáním na 2. stavbu. Součástí stavby jsou tyto povolené stavební objekty:

### **SO 120 Přeložka silnice III/397 4 vč. okružních křižovatek – větev O1.2**

S ohledem na nově navrženou mimoúrovňovou křižovatku MÚK Oleksovice bude stávající napojení silnice III/397 4 na komunikaci I/53 zrušeno a bude provedena přeložka komunikace do dnešní trasy polní cesty. Tím se společně s přeložkou silnice III/413 11 (SO 121) vytvoří komfortní silniční tah přes obce Oleksovice a Čejkovice. Úsek cca 600,00 m stávající komunikace III/397 4 změní své využití a bude sloužit jako účelová komunikace pro obsluhu zemědělských pozemků. Podél navržené přeložky jsou v prostoru MÚK Oleksovice situovány chodníky (SO 134 a SO 135), které budou sloužit jako přístup k autobusovým zastávkám na větvích MÚK.

Stavební objekt SO 120 se skládá celkem ze tří podobjektů. Jedná se o větev O1.2, která představuje přeložku silnice III/397 4, a o okružní křižovatky OK1 a OK2. Součástí objektu jsou i dva trubní propustky v km 0,020 a 0,100. Okružní křižovatky jsou navrženy jako jednapruhové s vnějším průměrem  $D = 32,00$  m. Základní parametry okružní křižovatky – vnější poloměr středového ostrova 7,25 m, šířka okružního pásu 6,00 m, šířka pojezděného prstence 2,50 m a vodící proužek kolem okružního pásu 0,25 m.

Konstrukce vozovky SO 120 v km 0,000.00–0,111.00 včetně okružních křižovatek je navržena s asfaltovým krytem v celkové tloušťce min. 610 mm (skladba č. 3). Konstrukce dopravních ostrůvků je navržena ze zámkové dlažby s celkovou tloušťkou min. 520 mm (skladba č. 11). Konstrukce vozovky v místě pojezděných prstenců je navržena z cementového betonu v tl. min. 630 mm (skladba č. 12).

### **SO 121 Přeložka silnice III/413 11 – větev O1.1**

Vlivem změny křížení dosavadní silnice III/413 11 s komunikací I/53 objektem SO 110 MÚK Oleksovice – větve O2, O3, O4, O5 a SO 120 je navržen objekt SO 121. Silnice III/413 11 bude upravena v délce 46,00 m v kategorii S 6,5/60 s konstrukcí č. 3.

**SO 122 Přeložka silnice II/397 vč. okružních křižovatek – větve N1.1, N1.2**

Objekt řeší přeložku silnice II/397 z důvodu vzniku nové mimoúrovňové křižovatky Mackovice SO 111. Navržená přeložka propojí silniční tah přes obce Mackovice a Hostěradice. Přeložka silnice II/397 se skládá ze 4 podobjektů – N1.1, N1.2, OK3 a OK4. Úprava větve N1.1 začíná v km 0,100 a končí v nároží OK4. Křížení nově navržené přeložky silnice II/397 s větvemi SO 111 MÚK Mackovice je řešeno pomocí dvojice okružních křižovatek OK3, OK4. Úprava větve N1.2 začíná v nároží OK3 a je vedena až do konce úpravy v km 0,400. Okružní křižovatky jsou navrženy jako jednopruhé s jedním pruhem na vjezdu i na výjezdu. Vnější průměr okružních křižovatek  $D = 31,50$  m. Základní parametry okružní křižovatky – vnější poloměr středového ostrova 7,00 m, šířka okružního pásu 6,25 m, šířka poježděného prstence 2,50 m a vodící proužek kolem okružního pásu 0,25 m.

Přeložka silnice II/397 je širkové kategorie S7,5, návrhová rychlost 60 km/h. Větev N1.1 má délku 146,216 m, větev N1.2 má délku 60,27 m.

Konstrukce vozovky SO 122 je navržena se skladbou č. 3, konstrukce dopravních ostrůvků je navržena se skladbou č. 11 a konstrukce vozovky v místě poježděných prstenců je navržena ve skladbě č. 12.

**SO 134 MÚK Oleksovice – přístupové chodníky k zastávkám k. ú. Oleksovice**

S ohledem na nově navrženou mimoúrovňovou křižovatku MÚK Oleksovice bude stávající napojení silnice III/397 4 na komunikaci I/53 zrušeno a bude provedena přeložka komunikace do trasy stávající polní cesty, připojené na stávající sil. I/53 vstřičně k připojení sil. III/413 11. V tomto místě vznikne mimoúrovňová křižovatka Oleksovice. Na stávající silnici I/53 budou zastávky pro linkové autobusy zrušené. Zastávky jsou nově navrženy na křižovatkových větvích O3, O5 se zastávkovým pruhem bez fyzického oddělení (záliv). Přístup k těmto zastávkám je po chodnících podél objektu SO 120. Přístup k zastávce linkové dopravy směr Znojmo ve směru od Oleksovic je řešen chodníkem začínajícím 20,00 m před okružní křižovatkou SO 120 OK2 vedeným podél SO 120 vpravo a podél SO 120–OK2 k nástupišti zastávky podél větve 110-O5. Přístup k zastávce linkové dopravy směr Znojmo ve směru od Čejkovic je řešen chodníkem od místa pro přecházení přes SO 120 pod mostním objektem SO 201 a dále podél SO 120 vpravo k místu pro přecházení přes větev 110-O5.

Základní šířka chodníku je 1,50 m s rozšířením v místě nástupní plochy u místa pro přecházení přes větev 110-O5. Délka chodníků je  $90,00+36,00+15,00=141,00$  m.

Konstrukce chodníků a nástupišť je navržena ze zámkové dlažby s celkovou tl. min. 240 mm (skladba č. 9).

**SO 135 MÚK Oleksovice – přístupové chodníky k zastávkám k. ú. Čejkovice**

S ohledem na nově navrženou mimoúrovňovou křižovatku MÚK Oleksovice a zřízením nových zastávek je přístup k zastávce linkové dopravy směr Pohořelice ve směru od Čejkovic řešen chodníkem začínajícím 20,00 m před okružní křižovatkou SO 120-OK1. Chodník je veden podél SO 120 vlevo a podél SO 120-OK1 k nástupišti zastávky podél větve 110-O3. Přístup k zastávce linkové dopravy směr Znojmo ve směru od Čejkovic je řešen chodníkem od místa pro přecházení přes větev 110-O3 vedený podél SO 120 vlevo, až po místo pro přecházení pod mostním objektem SO 201 a dále podél SO 120 vpravo k místu pro přecházení přes větev 110-O5.

Základní šířka chodníku je 1,50 m s rozšířením v místě nástupní plochy u místa pro přecházení. Délka chodníků je  $22,00+88,00=110,00$  m.

Konstrukce chodníků a nástupišť je navržena ze zámkové dlažby s celkovou tl. min. 240 mm (č. 9).

**SO 136 MÚK Mackovice – přístupové chodníky k zastávkám**

V místě stávající průsečné křižovatky silnice I/53 s II/397 vznikne mimoúrovňová křižovatka Mackovice. Zastávky pro linkové autobusy jsou nyní navrženy na křižovatkových větvích N3, N5 jako zastávkové zálivy. Přístup k zastávkám linkové dopravy ve směru od Mackovic je řešen oboustranným chodníkem začínajícím 20,00 m před okružní křižovatkou SO 122-OK3 vedeným podél nové přeložky silnice II/397 (SO 122). Pravý chodník přivádí chodce k zastávce linkové dopravy směr Pohořelice. Levý chodník převádí chodce za okružní křižovatkou SO 122-OK3 místem pro přecházení a vede je přes most SO 220 s veřejným chodníkem až k místu pro přecházení, které se nachází za okružní křižovatkou SO 122-OK4. Odtud chodci směřují k zastávce linkové dopravy směr Znojmo.

Základní šířka chodníku je 1,50 m a v úseku mezi SO 122-OK3, SO 122-OK4 je šířka chodníku 2,00 m. Délka chodníků je  $51,00+34,00+35,00+43,00+93,00=256,00$  m.

Konstrukce chodníků a nástupišť je navržena ze zámkové dlažby s celkovou tl. min. 240 mm (č. 9).

### **SO 153 Sjezdy ze silnic II. a III. třídy**

Stavební objekt řeší tři sjezdy z přeložky silnice III/397 4 (SO 120), které připojují stávající polní cesty a účelové komunikace.

Sjezd 1 v km 0,245 000 SO 120 má šířku 6,00 m a délku 22,16 m od zpevnění SO 120. Sjezd je situovaný vpravo od osy SO 120. Stávající nezpevněná cesta bude v délce 28,705 m upravena.

Sjezd 2 v km 0,495.643 SO 120 má šířku 4,00 m a délku 23,25 m od zpevnění SO 120. Situovaný je vlevo od osy SO 120.

Sjezd 3 v km 0,721.008 SO 120 má šířku 5,00 m a délku 71,04 m od zpevnění SO 120. Situovaný je vpravo od osy SO 120.

Konstrukce vozovky sjezdů je navržena z asfaltového betonu v celkové tloušťce min. 450 mm (č. 7).

### **SO 220 Most na silnici II/397 přes silnici I/53**

Nový most převádí silnici II/397, která je v oblasti mostu ve vrcholovém zakružovacím oblouku o poloměru 1000,00 m s vrcholem uprostřed mostu, podélný sklon se mění od stoupání 1,8 %, po klesání 1,8 % (směrem k Mackovicím), nulový podélný sklon je uprostřed mostu v bodě křížení.

Nosnou konstrukci tvoří monolitická deska z předpjatého betonu, která má podkosené boční strany na šířku 1,55 m. Tloušťka desky je uprostřed 0,85 m, na okrajích má deska tloušťku 0,30 m. Celková šířka desky je 9,10 m. Horní plocha nosné konstrukce je ve střechovitém sklonu 2,5 % (stejně jako vozovka).

Založení opěr i pilířů je navrženo na vrtaných pilotách průměru 0,90 m. Pod opěrou -0- a opěrou -3- je vždy 11 pilot délky 8,00 m a pod každým pilířem je 10 pilot délky 9,00 m.

Šířkové uspořádání mezi zvýšenými obrubami je 6,50 m, volná šířka mostu (mezi zábradlími) je 8,50 m.

Na mostě je pravostranný chodník šířky 2,00 m. Celková šířka mostu je 9,60 m.

Vozovka na mostě má střechovitý sklon 2,5 %, pravá římsa (s chodníkem) má sklon 2,5 %, levá římsa 4 % dovnitř mostu.

Vozovka – na lity asfalt MA 11 IV, který tvoří ochranu izolace, se položí vrstva asfaltového betonu ACL 16 S tl. 60 mm a jako obrusná vrstva se položí asfaltový koberec mastixový SMA 11 S v tl. 40 mm. Mezi jednotlivými vrstvami se provede modifikovaný spojovací postřík 0,35 kg/m<sup>2</sup>. Mezi horní vrstvou a obrubou římsy se vytvoří spára min. šířky 15 mm a ta se dodatečně zaleje trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu.

Odvodnění mostu - v nejnižším místě (tj. v úžlabí) se na obou stranách provede odvodňovací kanálek z plastbetonu, který svádí vodu, která steče po izolaci, k trubičkám. Izolace bude odvodněna čtyřmi trubičkami osazenými u mostních závěrů. Kromě toho se na každé straně mostu osadí šest odvodňovačů, které se umístí vždy těsně před opěrou a pak další dva ve vzdálenostech 5 m (směrem ke středu mostu).

Voda z odvodňovačů u opěr bude volně padat pod most do dopadišť vytvořených v dlažbě a odtud bude svedena do příkopů. Voda z mezilehlých odvodňovačů bude svedena svislým svodem po pilíři do příkopů. Před a za mostem se vlevo provedou skluzy zaústěné do vsakovacích jámek, vpravo je vozovka před a za mostem odvodněna do uličních vpustí (součást SO 122).

Celkové vodohospodářské řešení stavby obsahuje příloha B5. Dešťová voda z komunikací stéká výsledným sklonem vozovky na nezpevněnou krajnici, dále na svah zemního tělesa a následně do podélných příkopů.

V prostoru dvou nových mimoúrovňových křižovatek bude odvodnění doplněno kanalizací (MÚK Oleksovice SO 301 a MÚK Mackovice SO 302).

Realizace stavby bude probíhat převážně za úplné uzavírky silnic a je rozdělena do 4 etap: 1. etapa – výstavba sil. I/53 km 22,650–23,100, ÚK Kašenec, přeložka sil. III/054 1, SO 151, SO 152; 2. etapa – výstavba sil. I/53 km 15,479–22,650, MÚK Oleksovice, MÚK Mackovice, přeložka sil. III/397 4 bez připojení na stávající silnici, přeložka sil. III/413 11, most SO 201, přeložka sil. II/397, most SO 220, provizorní přeložka SO 170; 3. etapa – výstavba připojení sil. II/397 4 na stávající silnici, odstranění provizorní komunikace; 4. etapa – dokončovací práce za provozu.

*Objízdné trasy jsou podrobně popsány v objektu SO 180 Přechodné dopravní značení – silnice I. třídy a SO 182 Přechodné dopravní značení – ostatní komunikace.*

*Samostatný stavební objekt bude řešit opravy objízdných tras, které je nutno provést před zahájením a po skončení stavby. Rozsah oprav bude stanoven po projednání s jejich správcem. Další případné opravy před/po budou realizovány na základě aktuálního stavu či na základě provedené pasportizace.*

## **II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou v říjnu 2018 vypracovala právnická osoba Dopravoprojekt Brno a. s., IČO 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno 2; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o vytýčení bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
4. Stavba bude označena tabulí, na které bude uvedeno:  
Označení stavby a stavebníka, způsob provádění stavby, název zhotovitele, osoba odpovědná za odborné vedení stavby, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby. Tabule bude ponechána na místě do kolaudace stavby a údaje na ní uvedené musí být po celou dobu čitelné.
5. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – po dokončení 2. etapy v km 15,479–22,650 (MÚK Oleksovice, MÚK Mackovice, přeložka silnice III/397 4 bez připojení na stávající silnici, přeložka silnice II/397 a III/413 11, SO 220 most na silnici II/397 přes silnici I/53), po dokončení 3. etapy (připojení silnice III/397 4 na stávající silnici) a po dokončení celé stavby.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb. – požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi, dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
7. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hlučnosti a prašnosti. Přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit stanovené hodnoty.
8. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
9. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.
10. Stavebník je zodpovědný za případné škody způsobené při realizaci stavby dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
11. Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.
12. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

13. V křižovatkách, včetně okružních, musí být zajištěny předepsané rozhledové poměry dle příslušných předpisů, bez překážek bránících rozhledům.
14. V úsecích bez instalovaných svodidel nebudou žádné betonové a podobné prvky (čela římsy, apod.) přesahovat úroveň krajnice nebo tělesa komunikace.
15. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započítáním prací. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
16. Stavebník je povinen zajistit technický dozor nad prováděním stavby fyzickou osobou, oprávněnou podle zvláštního právního předpisu, kterou oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započítáním prací; dále zajistí autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta, nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
17. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
18. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
19. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
20. Dle projektové dokumentace dojde v prostoru staveniště k dotčení vedení inženýrských sítí (dále jen vedení“). Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu a musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních i podzemních vedení.
21. Zahájení zemních prací oznámí stavebník s dostatečným předstihem správcům jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „sítě“), které provozuje EG.D, a. s.; CETIN a. s.; GasNet Služby, s. r. o. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí, jenž se nachází v místě staveniště, u správců těchto sítí. S vytýčenou trasou budou prokazatelně seznámeni pracovníci provádějící výkopové práce. V ochranných pásmech sítí je třeba dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět podle pokynů a podmínek jejich provozovatelů. V případě odkrytí některého podzemního zařízení je třeba toto řádně zajistit proti poškození. Výstavbou ani provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí. Případné poškození sítí při realizaci stavby je třeba neprodleně oznámit jejich správcům, přičemž opravu provede dodavatel stavby vlastním nákladem. Před zásypem rýhy budou přizváni zástupci jednotlivých provozovatelů dotčeného zařízení ke kontrole místa styku. Zápis o provedené kontrole bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.  
Ochranu, úpravu a přeložky sítí řeší samostatné stavební objekty.
22. Podmiňujícím předpokladem pro zahájení stavby jsou pravomocná povolení na objekty sítí technické infrastruktury včetně zajištění jejich realizace (nové sítě i přeložky).
23. Změna místní úpravy provozu a přechodná úprava provozu musí být projednána podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. O změnu místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy (SO 193 Trvalé dopravní značení – silnice II. a III. třídy) bude žádat stavebník se souhlasem vlastníka předmětné komunikace u zdejšího správního orgánu po projednání stavby ve stavebním řízení. V případě dopravních značek zákazových, příkazových a upravujících přednost v jízdě, je stanovení místní úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy. Návrh musí být oznámen v souladu s ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
24. O povolení omezení provozu na silnici II. a III. třídy požádá stavebník nebo zhotovitel stavebních

prací u MěÚ Znojmo, odboru dopravy min. 30 dnů před zahájením prací. Přejícná úprava provozu (SO 182 Přejícné dopravní značení – ostatní silnice) bude MěÚ Znojmo, odborem dopravy, stanovena až po projednání stavby ve stavebním řízení, v rámci řízení o uzavírkách předmětných komunikací. Dopravní omezení, která se dotknou autobusových linek, budou v předstihu projednána s příslušným dopravním úřadem.

25. Pokud budou na dobu trvání stavby nebo trvale demontovány stávající označníky zastávek, budou tyto po demontáži vráceny jejich vlastníkovi.
26. Čtyři týdny před zahájením stavby bude zaslán přesný termín její realizace Regionálnímu středisku vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
27. Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být projednána a těmito uživateli.
28. S odpady, které na stavbě budou vznikat při její realizaci, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo OŽP, nám. Armády 8, Znojmo.

29. V souladu s § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, je nutné v případě, že se v blízkosti stavby budou nacházet kulturní památky, počínat si tak, aby nebyla způsobena změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění.

Stavebník je v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. povinen již v době přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR. V případě katastrálních území obcí Čejkovice a Mackovice oznamovací povinnost ve věci záchranných archeologických výzkumů ukládají územní plány uvedených obcí.

Dojde-li při výkopových pracích k archeologickému nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací.

30. Budou dodrženy podmínky územního rozhodnutí, které vydal Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad I. stupně dne 06.12.2018, č. j. STÚPROS 298/19 – Šj, spis č. STÚPROS 685/17 (platnost 5 let), podmínky citované v rozhodnutích dotčených orgánů, jenž jsou součástí dokladové části dokumentace a uvedeny v seznamu dokladů níže v odůvodnění a dále podmínky formulované ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů a účastníků řízení, které se týkají povolovaných stavebních objektů:

30.1. MěÚ Znojmo, kancelář tajemníka, oddělení právní a sekretariátu – podmínky koordinovaného závazného stanoviska ze dne 07.10.2019, č. j.: MUZN 99234/2019:

*z hlediska ochrany ovzduší*

- během stavebních prací budou učiněna taková technická a technologická opatření (např. kropení, oplachtování, čištění komunikací, postupování dle vhodné stavební technologie, používání stavební techniky a strojů vybavených filtry pevných částic, omezení pracovní doby s ohledem na povětrnostní podmínky), aby docházelo k minimální prašnosti a hlučnosti v okolí stavby;

*z hlediska státní správy lesů (závazné stanovisko ze dne 11.07.2016, č. j. MUZN 55696/2016, spis. zn. SMUZN 10569/2016 ŽP/Vel)*

- při provádění prací nedojde k poškození okolního lesního porostu a nebudou káceny žádné dřeviny, rostoucí na lesních pozemcích,
- na lesní pozemky nebude ukládán žádný stavební materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti, a to ani výkopová zemina,

- výkopové práce je nutné provádět s maximální šetrností ke kořenovému systému stromů, ve zvláště exponovaných místech provést ruční výkop, případné řezy kořenů o průměru nad 5 cm musí být začištěny a ošetřeny přípravkem s fungicidním účinkem,
- před započítím stavby je nutné získat pravomocné rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí části lesního pozemku, kde bude zařízeno staveniště a budou probíhat stavební práce dle § 13, § 15, § 16 a § 17 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (lesní zákon) a vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa na dobu realizace stavby.

30.2. MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí – podmínky závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny ze dne 12.01.2017, č. j.: MUZN 3247/2017, SMUZN 738/2017 ŽP/Ves:

- zásah do stávající dřevinné vegetace rostoucí na nelesních pozemcích v souvislosti se stavbou bude řešen v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., tzn., že příslušný orgán ochrany přírody bude požádán o vydání povolené ke kácení těchto dřevin,
- ke snížení negativního dopadu na estetickou a přírodní hodnotu dochovaného krajinného rázu území budou k termínu kolaudace stavby realizovány stavební objekty 801 Vegetační úpravy – ŘSD ČR, 806 Vegetační úpravy – SÚS JmK a 807 Vegetační úprav – obce;
- při realizaci stavby bude volen takový postup, při němž nedojde ke znečištění vodního toku a okolních pozemků ropnými či jinými závadnými látkami,
- stavební kámen bude pocházet pokud možno z místních zdrojů, příp. bude jeho zdroj konzultován se zástupcem OŽP MěÚ Znojmo, orgánu ochrany přírody.

30.3. Ministerstvo životního prostředí – podmínky závazného stanoviska orgánu ochrany ZPF – souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze ZPF ze dne 07.06.2018, č. j. MZP/2018/560/1000, na částech pozemků, dotčených povolovanými stavebními objekty (pozemky s novým číslováním dle GP z roku 2019 – SO 120: parc. č. 1042/3, 1038/3, 1039/2, 1030/2, 1051/2, 1231/2, 1040/2, 1041/2, 1050/2, 1047/3, 1045/2, 1042/5, 1048/2, 1232/2, 1029/2, 1030/2, 1233/2 v katastrálním území Čejkovice u Znojma; parc. č. 9545/3, 9545/4, 9550/2 v katastrálním území Oleksovice; SO 121: parc. č. 9545/3, 9550/2 v katastrálním území Oleksovice; SO 122: parc. č. 3500/3, 3527/2, 3378/3, 3377/4, 3526/3, 3377/2, 3496/3, 3496/4, 3496/6 v katastrálním území Mackovice; SO 134: parc. č. 9545/5, 9545/6 v katastrálním území Oleksovice; SO 135: parc. č. 1051/5, 1051/3 v katastrálním území Čejkovice u Znojma; SO 136: parc. č. 3500/4, 3500/5, 3378/5, 3378/4, 3377/3, 3496/5 v katastrálním území Mackovice; SO 153.1: parc. č. 1230/2, 1231/2, 1045/2 v katastrálním území Čejkovice u Znojma; SO 153.2: parc. č. 1038/2, 1230/5, 1047/2, 1230/7, 1231/4, 1045/5 v katastrálním území Čejkovice u Znojma; SO 220: parc. č. 3378/2, 3500/2, 3500/3, 3378/3, 3526/3 v katastrálním území Mackovice):

*u trvalého odnětí*

- souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou zemědělskou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem,
- hranice trvalého odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací,
- v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb. provede stavebník na svůj náklad z celé odnímané plochy o výměře 14,0562 ha (jedná se o výměru odnětí pro celou stavbu – pozn. správního orgánu) skrývku kulturních vrstev půdy, v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (GeoTec-GS, a. s., Praha, únor 2014), a to podle mapy skrývkových oblastí, která je přílohou zprávy o pedologickém průzkumu; při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování,
- skrytá ornice v množství cca 55.395 m<sup>3</sup> a skrytá podornice v množství cca 20.441 m<sup>3</sup> budou uloženy odděleně od ostatních deponií a budou zajištěny před zcizením či znehodnocením,
- část skrytých kulturních zemin v množství cca 38.303 m<sup>3</sup> bude použita v rámci realizace stavby k ohumusování svahů silničních pozemků a stavebních objektů č. 830–834 (rozproštění v tl. 0,60 m), 110, 111, 120, 122–124, 150, 151 a 321 (rozproštění v tl. 0,15 m); pro úpravy v rámci stavby bude přednostně využita méně kvalitní půda,
- v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb. zajistí stavebník hospodárné využití přebytku skryté ornice v množství cca 37.533 m<sup>3</sup> na zlepšení kulturních vrstev pozemků v k. ú.



Hostěradice na Moravě a Oleksovice, vyjmenovaných v části Vyhodnocení důsledků navrhované stavby na zemědělský půdní fond (aktualizace zemědělské přílohy), příloha č. 8 (doloženo souhlasem vlastníků pozemků),

- o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a rozprostřením skrývaných kulturních vrstev půdy provede stavebník evidenci, v níž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín; kopii evidence doručí stavebník do 30 dnů od ukončení skrývky a při kolaudaci stavby orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Znojmo,
- za trvalé odnětí půdy ze ZPF nebudou v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb. stanoveny odvody, protože se jedná o odnětí půdy pro stavbu silnice,
- dle ust. § 3b odst. 4 zákona č. 334/1992 Sb. doručí stavebník kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, do 30 dnů ode dne nabytí právní moci Ministerstvu životního prostředí, OVSS VII a orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Znojmo;

#### *u dočasného odnětí*

- hranice dočasného odnětí budou zřetelně vytyčeny v terénu před zahájením vlastních prací,
- na dotčených zemědělských pozemcích o výměře 0,2763 ha provede stavebník skrývku kulturních vrstev půdy v mocnosti stanovené na základě doložených výsledků pedologického průzkumu (GeoTec-GS, a.s., Praha, únor 2014), a to podle mapy skrývkových oblastí, která je přílohou zprávy o pedologickém průzkumu; při skrývce je nutno dohlížet na skladbu sejmutých vrstev, aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému ohumusování; o skrývce, jejím přemístění a rozprostření provede řádnou evidenci; skrytá ornice v množství cca 1164 m<sup>3</sup> a podornice v množství cca 283m<sup>3</sup> budou uloženy a ošetřovány tak, aby nedocházelo k jejich zcizování a znehodnocování; po skončení stavby budou využity výhradně pro rekultivaci dočasně odnímaných pozemků,
- v případě porušení zemědělských účelových komunikací nebo zneprůstřednění zemědělsky využívaných pozemků, vybuduje vlastním nákladem náhradní komunikace resp. náhradní přístupy na tyto pozemky,
- za dočasné odnětí půdy ze ZPF budou v souladu s ustanovením § 11 zákona č. 334/1992 Sb. předepsány odvody ve výši stanovené podle přílohy zákona; v souladu s ust. § 9 odst. 9 zákona č. 334/1992 Sb. se výše odvodů za dočasně odňatou půdu o celkové výměře 0,2763 ha vymezuje orientačně ve výši 1762,88 Kč/rok; odvody za dočasně odňatou půdu ze ZPF budou hrazeny každoročně, až do doby protokolárního ukončení rekultivace; rozhodnutí o odvodech bude vydáno příslušným orgánem ochrany ZPF (MěÚ Znojmo, OŽP) v návaznosti na pravomocná rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů.

#### 30.4. KÚ JmK, odbor životního prostředí – podmínky koordinovaného stanoviska ze dne 15.10.2019, č. j.: JMK 147334/2019:

*z hlediska ochrany ovzduší* – realizací předmětné stavby nebudou umístěny nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší; pozemní komunikace nepředstavuje stacionární zdroj podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší; v tomto konkrétním případě tedy daný záměr nevyžaduje žádné povolení ani závazné stanovisko vydané podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Při realizaci záměru doporučujeme realizovat účinná opatření pro snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší v okolí záměru:

- minimalizovat vlastní dobu výstavby záměru,
- zpracovat plán organizace výstavby (dále jen „POV“) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi, zpracovat odpovídající soubor technicko-organizačních opatření; v rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativní vlivy na obyvatelstvo; v maximální míře využívat trasu budované komunikace jako přepravní trasy a tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón,
- projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu; navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např. umístit výjezd ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování i obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nebezpečné ploše stavby a

aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu – optimalizovat výběr strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnost v rámci jednoho pracovního dne),

- minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích – využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze stavenišť volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
- neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů,
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl zkrápněn,
- dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti,
- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku; používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry; pokud se znečištění hromadí na komunikacích v okolí staveniště, je třeba je pravidelně čistit, a to v závěru dne po ukončení prací, respektive odjezdu strojních zařízení a nákladních vozů, a to minimálně jednou za 24 hodin; v intravilánu je nutné čistit veřejné komunikace průběžně po znečištění,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem;

*z hlediska odpadového hospodářství*

- všechny odpady vzniklé při realizaci stavby, včetně výkopové zeminy, která nebude využita v místě stavby, musí být předány oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, jejíž oprávněnost si původce odpadu předem ověří zjištěním jejího identifikačního čísla zařízení (IČZ), které přiděluje krajský úřad; tyto informace, včetně oprávněnosti této osoby přebírat konkrétní druhy odpadů, jsou dostupné ve veřejné části informačního systému Ministerstva životního prostředí na adrese <https://isoh.mzp.cz> („Registr zařízení a spisů“), případně u krajského úřadu,
- původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl (dodavatel, nikoli přepravce); v případě, že přepravce není oprávněnou osobou, je za předání odpadu oprávněné osobě přepravcem odpovědný původce; z hlediska evidence odpadů, kterou ze zákona vede původce i oprávněná osoba, byl přitom odpad předán původcem přímo oprávněné osobě.

V rámci projektové dokumentace ke stavebnímu povolení není nakládání s odpady podrobně řešeno. Projektová dokumentace se pouze odkazuje na část „Projekt odpadového hospodářství“, který nebyl nepříložen. V této souvislosti krajský úřad dále upozorňuje na:

- § 9a zákona o odpadech, a to na povinnost dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj. upřednostnit předání odpadů k jejich využití (např. regenerace, recyklace aj.) před jejich odstraněním (uložením na skládku), jak je uvedeno v projektové dokumentaci,
- povinnou náležitostí PD je uvedení produkovaného množství jednotlivých druhů odpadů z realizace stavby (tyto údaje vyžaduje mj. vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, dle příslušných příloh této vyhlášky); PD je vhodné v tomto smyslu doplnit tak, aby po dokončení realizace stavby mohl dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství ověřit jejich předání k využití/odstranění v souladu se zákonem o odpadech, kdy množství předaných odpadů budou srovnatelná s množstvími uvedenými v projektové dokumentaci.

V neposlední řadě krajský úřad upozorňuje, že pokud k potřebným násypům nebude použit materiál, ale zemina jako odpad, pak by místo realizace záměru bylo zařízením dle § 14 zákona o odpadech, k jehož provozu je nutné přidělení výše uvedeného IČZ a případně, po podrobném posouzení záměru i vydání souhlasu místně příslušného krajského úřadu.

31. Stavba bude zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení a bude dokončena v termínu **do 31.12.2024.**
32. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník

speciálnímu stavebnímu úřadu mj. dokumentaci skutečného provedení stavby (pokud při provádění stavby dojde k nepodstatným odchýlkám od schválené dokumentace, uvedeným v § 118 odst. 7 stavebního zákona), dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby a geometrický plán.

Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

33. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

## Odůvodnění

Dne 23.12.2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu; uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Žádost o vydání stavebního povolení byla doplněna podáním ze dne 29.01.2021, č. j. MUZN 17091/2021.

Územní rozhodnutí o umístění stavby předmětné stavby bylo vydáno dne 06.12.2018 pod č. j. STÚPROS 671/18 – Šj, č. spisu STÚPROS 685/17 (lhůta platnosti byla stanovena na 5 let).

Speciální stavební úřad svým opatřením ze dne 09.02.2021, č. j. MUZN 23410/2021, oznámil v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jednalo o řízení s velkým počtem účastníků, uvědomil MěÚ Znojmo, odbor dopravy, účastníky o zahájení řízení ve věci povolení stavby a dále o možnosti vyjádřit se k pokladům rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Současně byli účastníci řízení poučeni, že na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2020 (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), jelikož se jedná o stavbu související se stavbou silnice I. třídy dle ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby. Speciální stavební úřad dále poučil účastníky řízení v souladu se zákonem o urychlení výstavby, že v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 19.03.2021 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Rovněž byli účastníci řízení poučeni, že po termínu 20.03.2021 bude možné seznámit se s úplnými podklady pro vydání rozhodnutí, a že správní orgán vydá rozhodnutí ve věci pod dni 29.03.2021. Do tohoto termínu vydání rozhodnutí měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí dle ust. § 36 odst. 3 správního řádu. Žádný z účastníků řízení těchto práv nevyužil.

Dne 16.03.2021 se dostavil za účelem nahlédnutí do spisu zástupce účastníka řízení – Vinné sklepy Lechovice, spol. s r. o., Lechovice 60, 671 63 Lechovice (protokol o nahlížení do spisu č. j. MUZN 44163/2021).

Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce MěÚ Znojmo od 15.02.2021 do 03.03.2021, tj. po zákonem stanovenou dobu. Současně bylo vyvěšeno na úředních deskách OÚ Čejkovice, Mackovice a Oleksovice.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí a zastavovacího plánu (situační výkres se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy). Na základě těchto podkladů stanovil

speciální stavební úřad okruh účastníků řízení takto: stavebník – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje Dopravoprojekt Brno a. s., IČO 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno 2; vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna – Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, které zastupuje Dopravoprojekt Brno a. s., IČO 46347488, Kounicova 271/13, 602 00 Brno 2; Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno 2 (jenž je současně vlastníkem stavby – stávající silnice II/397, III/397 4 a III/413 11); Vinné sklepy Lechovice, spol. s r. o., IČO 48909769, Lechovice 60, 671 63 Lechovice; Statek Miroslav, a. s., IČO 46983775, Kašenec 870, 671 72 Miroslav; Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3; Obec Čejkovice, IČO 00637378, Čejkovice 4, 671 78 Jiřice u Miroslavi; Milan Sedlačik, roč. 1962, Čejkovice 74, 671 78 Jiřice u Miroslavi; Jan Zatloukal, roč. 1969, Božice 14, 671 64 Božice; Ing. Miloš Gregor, roč. 1955, Znojmo č. e. 6124 , 669 02 Znojmo 2; Jana Gregorová, roč. 1967, Hradištská 2591/44, 669 02 Znojmo 2; Pavel Vybíral, roč. 1987, Masarykovo náměstí 447/20, 669 02 Znojmo 2; Petr Jelének, roč. 1979, Valtrovce 43, 671 28 Jaroslavice; Lubomír Krejčí, roč. 1964, Javorová 1044, 674 01 Třebíč 1; Ing. Radek Kružík, roč. 1965, I. Olbrachta 671/7, 674 01 Třebíč 1; vlastníci sousedních nemovitostí – k přímému dotčení jejich práv dojde při provádění stavby (povolovaných stavebních objektů), kdy bude omezen příjezd k těmto nemovitostem: k. ú. Čejkovice u Znojma – parcela č. 6, 1029/3, 1028/4, 1027, 1030/1, 1031/1, 1234, 1032/1, 1031/3, 1235, 1037/1, 1031/4, 1236, 1037/6, 1038/1, 1237, 1038/1, 1038/2, 1238, 1039/1, 1038/4, 1242, 1040/1, 1042/1, 1243, 1041/1, 1044/2, 1244, 1042/1, 1044/3, 1245, 1042/2, 1044/4, 1247, 1042/6, 1044/8, 1248, 1043/1, 1045/2, 1249, 1043/2, 1045/3, 1250, 1044/2, 1045/4, 1251, 1044/4, 1047/1, 1253, 1044/6, 1230/1, 1254, 1044/7, 1230/2, 1255, 1044/8, 1230/3, 1256, 1045/1, 1230/4, 1259, 1045/3, 1230/5, 1260, 1045/4, 1230/6, 1261, 1045/5, 1231/1, 1262, 1046/1, 1231/2, 1263, 1047/1, 1231/3, 1264, 1048/1, 1232/4, 1265, 1050/1, 1266, 1050/3, 1267, 1051/1, 1268, 1051/4, 1269, 1230/1, 1270, 1230/3, 1271, 1230/4, 1272, 1230/6, 1273, 1230/7, 1274, 1231/1, 1275, 1231/3, 1286, 1231/4, 1287, 1231/5, 1288, 1232/1, 1289, 1233/1, 10373, 1320/2, 1028/1, 1051/4, 1028/3, 1028/1, 1029/1, 1028/3; k. ú. Mackovice – parcela č. 3377/2, 3374, 3375, 3376, 3495, 3507, 3508, 3515, 3516, 3518, 3528, 3533, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3545, 3497/4, 3377/1, 3377/5, 3378/1, 3496/1, 3496/2, 3497/3, 3500/1, 3501/2, 3526/2, 3527/1, 3527/3; k. ú. Oleksovice – parcela č. 9514, 9531, 9534, 9537, 9539, 9540, 9544, 9553, 9558, 9560, 9561, 9565, 9577, 9583, 9597, 9901, 9960, 10117, 351/1, 9545/1, 9545/2, 9550/1, 9550/3, 9557/1, 9578/1, 9578/2; vlastníci staveb technické infrastruktury – GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno 2; CETIN a. s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9; EG.D, a. s., IČO 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno 2;

#### Doklady předložené k řízení

- Plná moc k zastupování stavebníka.
- Projektová dokumentace stavby.
- Plán kontrolních prohlídek stavby.
- Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad I. stupně – územní rozhodnutí ze dne 06.12.2018, č. j. STÚPROS 298/19 – Šj, spis č. STÚPROS 685/17 a souhlas podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 15.05.2019, č. j. STÚPROS 298/19 – Šj.
- MěÚ Znojmo, kancelář tajemníka, koordinované závazné stanovisko ze dne 07.10.2019, č. j. MUZN 99234/2019.
- Závazné stanovisko MěÚ Znojmo, OŽP, orgánu státní správy lesů ze dne 11.07.2016, č. j. MUZN 55696/2016, SMUZN 10569/2017 ŽP/Vel.
- Závazné stanovisko MěÚ Znojmo, OŽP, orgánu odpadového hospodářství ze dne 28.08.2019, č. j. MUZN 100014/2019, SMUZN 18288/2019 ŽP/Kra.
- Závazné stanovisko MěÚ Znojmo, OŽP, orgánu ochrany přírody ze dne 12.01.2017, č. j. MUZN 3247/2017, SMUZN 738/2017 ŽP/Ves.
- Vyjádření MěÚ Znojmo, OŽP, vodoprávního úřadu ze dne 06.01.2017, č. j. MUZN 105824/2016.
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF ze dne 07.06.2018, č. j. MZP/2018/560/1000 a souhlas z hlediska ochrany výhradních ložisek nerostů ze dne 26.08.2019, č. j. MZP/2019/560/1515.
- KÚ JmK, OŽP, povolení k trvalému odnětí PUPFL ze dne 24.08.2020, č. j. JMK 118543/2020.
- KÚ JmK, OŽP, závěr zjišťovacího řízení ze dne 03.12.2009, č. j. JMK 145889/2009.
- KÚ JmK, koordinované stanovisko ze dne 15.10.2019, č. j. JMK 147334/2019.

- KÚ JmK, OŽP, orgán ochrany přírody a krajiny, rozhodnutí ze dne 27.01.2017, č. j. JMK 7469/2017 a změna tohoto rozhodnutí ze dne 27.03.2017, č. j. JMK 47417/2017.
- KÚ JmK, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 02.02.2017, č. j. JMK 18440/2017 (umístění sítí), rozhodnutí ze dne 02.02.2017, č. j. JMK 18450/2017 (změny v připojení na silnici I/53) a rozhodnutí ze dne 19.09.2017, č. j. JMK 136398/2017 (stavba v OP silnice I/53).
- Vyjádření KÚ JmK, odboru dopravy, dopravního úřadu, ze dne 08.10.2019, č. j. JMK 143890/2019 a ze dne 13.12.2019, č. j. JMK 178727/2019.
- Vyjádření spol. KORDIS JMK, a. s., ze dne 25.09.2018.
- OÚ Čejkovice, povolení ke kácení dřevin ze dne 11.09.2019, č. j. OUCE-0278/2019.
- OÚ Mackovice, povolení ke kácení dřevin ze dne 13.09.2019, č. j. OÚM-0295/2019.
- Úřad městyse Oleksovice, povolení ke kácení dřevin ze dne 29.10.2019, č. j. OLKS-235/2019.
- Povodí Moravy, s. p., stanovisko správce povodí a DVT Břežanka ze dne 20.08.2019, zn. PM-25873/2019/5203/Fi.
- Vyjádření Lesů ČR, s. p., oblasti povodí Dyje, správce vodního toku ze dne 18.07.2019, č. j. LCR952/003214/2019 a souhlas s odnětím pozemků z PUPFL ze dne 12.03.2020, č. j. LCR149/000354/2020.
- Vyjádření Moravského rybářského svazu, z. s., ze dne 17.06.2019, zn. 128/2019.
- Státní pozemkový úřad, vyjádření k trvalému záboru pozemků ze dne 18.01.2017, zn. SPU 026996/2017.
- Stanovisko České geologické služby k DSP ze dne 02.07.2019, zn. ČGS-441/19/432\*SOG-441/436/2019.
- Sdělení Obvodního báňského úřadu ze dne 06.06.2019, č. j. SBS 19687/2019/OBÚ-01/1.
- Vyjádření NPÚ ze dne 06.06.2019, č. j. NPU-371/44541/2019.
- Vyjádření AÚ AV ČR ze dne 05.06.2019, zn. ARUB/3064/19.
- Vyjádření ŘSD ČR ze dne 09.10.2019, zn. 10/P/26.8./19-22200.
- Stanovisko SÚS JmK, p. o. k. ze dne 19.07.2018, zn. 11476/2018.
- Závazné stanovisko PČR DI Znojmo ze dne 21.11.2019, č. j. KRPB 182684/ČJ-2019-0600DP-SED a ze dne 21.08.2019, č. j. KRPB 185678/ČJ-2019-061306.
- MěÚ Znojmo, odbor dopravy, rozhodnutí ze dne 01.02.2017, č. j. MUZN 8630/2017, spis. zn. SMUZN 1198/2017 DOP/Zi (povolení připojení na krajské silnice) a ze dne 09.10.2017, č. j. MUZN 79787/2017, spis. zn. SMUZN 13018/2017 DOP/Zi (stavba v OP krajských silnic).
- Závazné stanovisko KHS ze dne 05.07.2019, č. j. KHSJM 30559/2019/ZN/HOK.
- Závazné stanovisko HZS JmK, ÚO Znojmo, ze dne 26.06.2019, ev. č. HSBM-10-72-1/7-POKŘ-2019.
- Sdělení SŽDC, s. o., ze dne 06.06.2019, zn. 21086/2019-SŽDC-OR BNO-NT-92/16.
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 11.06.2019, č. j. 006362-19-701.
- Stanovisko Letecké amatérské asociace ČR ze dne 19.06.2019.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem, ze dne 24.06.2019, sp. zn. 93000/2019-1150-OÚZ-BR.
- Vyjádření obce Čejkovice ze dne 11.09.2019, zn. OUCE-0280/2019 a ze dne 11.09.2019, č. j. OUCE-0279/2019.
- Vyjádření obce Mackovice ze dne 04.09.2019, č. j. OÚM-296/2019.
- Vyjádření městyse Oleksovice ze dne 23.10.2019, zn. OLKS-236/2019.
- Vyjádření Správy majetku města Miroslavi ze dne 31.07.2020.
- Společné stanovisko Vodárenské akciové společnosti, a. s. a Zájmového sdružení obcí Vodovody a kanalizace Znojemska ze dne 10.09.2019, č. j. 2682/15/19.
- Vyjádření E.ON Distribuce, a. s., ze dne 12.06.2019, zn. M40715-16329882 a ze dne 24.09.2019, zn. M18514-27001546.
- Stanovisko GridServices, s. r. o., k úpravě, ochraně a přeložce plynovodu ze dne 27.03.2020, zn. 5002116345, ze dne 26.03.2020, č. j. 5002115641 a ze dne 27.03.2020, zn. 5002116505.
- Stanovisko GasNet Služby, s. r. o., ze dne 04.03.2021, zn. 5002304547.
- Vyjádření spol. Česká telekomunikační infrastruktura a. s., o existenci sítě elektronických komunikací, ze dne 04.06.2019, č. j. 647819/19.
- Vyjádření Čeps, a. s., ze dne 13.10.2020, zn. 258/BRN/1014/20/14730/21.09.2020/Za.
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a. s. ze dne 03.08.2020, zn. 200731-0811196127.
- Vyjádření T-Mobile CZ ze dne 10.08.2020, č. j. E33800/20.
- Vyjádření SITEL, spol. s r. o. ze dne 23.10.2020, zn. 1412002448.
- Vyjádření itself, s. r.o. ze dne 28.07.2020, č. 14/001799-B.
- Vyjádření Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o. s., ze dne 12.06.2019, zn. 066190026 (9384).
- Vyjádření CRA a. s. ze dne 31.07.2020, zn. UPTS/OS/252152/2020.
- Vyjádření NET4GAS ze dne 30.08.2019, zn. 7375/19/OVP/N.

Vlastnické právo k pozemkům ověřil zdejší správní orgán v katastru nemovitostí dálkovým přístupem podle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona, tj. na situačním výkresu projektové dokumentace nebyl doložen, jelikož se jedná o stavbu ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona. Pro získání potřebných práv k pozemku pro požadovaný stavební záměr je stanoven účel vyvlastnění zákonem /ust. § 17 odst. 2 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů/.

Účastníci řízení v průběhu řízení nevznesli žádné námítky ani nebyly navrženy nové důkazy.

### **Posouzení v řízení uplatněných námitek dle ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona a § 68 odst. 3 správního řádu**

- a) Námítkám vlastníků (správců) jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „zařízení“), které provozuje právnická osoba GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1 602 00 Brno 2; CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9; EG.D, a. s., IČO 28085400, Lidická 1873/36, 602 00 Brno 2, správní orgán **vyhověl** tak, jak je uvedeno v bodě 21. podmínek stavebního povolení.

Námítky nesměřovaly proti podanému návrhu, ale k ochraně sítí technické infrastruktury, dotčené předmětnou stavbou.

Ostatní podmínky uvedené v souhlasech se stavbou v ochranném pásmu těchto zařízení jsou pro stavebníka závazné na základě jiných obecně závazných právních předpisů.

K podmínkám a požadavkům účastníků řízení (Státní pozemkový úřad, Správa a údržba silnic JmK, p. o. k.), které se týkaly uzavření smluvních vztahů, správní orgán uvádí, že se jedná o požadavek nad rámec stavebního zákona, jenž spadá do oblasti soukromoprávní.

Ve stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, což při vydání souhlasu ověřil obecný stavební úřad dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona.

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námítky proti podanému návrhu. Požadavky účastníků řízení (vlastníků a správců technické infrastruktury) k technickému řešení střetu s jejich zájmy jsou řešeny ve schválené projektové dokumentaci.

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a do podmínek rozhodnutí zahrnul ty, které se týkaly povolovaných stavebních objektů.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



**Bc. Ivana ZÍTKOVÁ v. r.**

vedoucí oddělení silničního hospodářství  
a silniční dopravy odboru dopravy

Oprávněná úřední osoba: Bc. Ivana ZÍTKOVÁ

#### **Poplatek**

Správní poplatek se nevyměňuje – vydání stavebního povolení u stavby pozemní komunikace, realizované státem nebo územním samosprávným celkem, je od správního poplatku osvobozeno (položka 18 v části Osvobození).

#### **Příloha**

ověřená dokumentace stavby – obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Znojmo, OÚ Čejkovice, Mackovice a Oleksovice a rovněž způsobem, umožňujícím dálkový přístup.**

**S vyznačením doby vyvěšení musí být zasláno zpět MěÚ Znojmo, odboru dopravy. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce MěÚ Znojmo bude písemnost považována za doručenou.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

**Obdrží****Účastník stavebního řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu**žadatel a obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn – rozhodnutí se doručuje do vlastních rukou

Dopravoprojekt Brno a.s., IDDS: 4xbdrqj, sídlo: Kounicova č.p. 271/13, Veveří, 602 00 Brno 2  
Obec Čejkovice, IDDS: 259a9wk, sídlo: Čejkovice č.p. 4, 671 78 Jiřice u Miroslavi  
Obec Mackovice, IDDS: wywazsv, sídlo: Mackovice č.p. 49, 671 78 Jiřice u Miroslavi  
Městys Oleksovice, IDDS: wbebvvg, sídlo: Oleksovice č.p. 69, 671 62 Oleksovice

ostatní účastníci řízení – rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou

Jihomoravský kraj, IDDS: x2pbqzq, sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2  
Vinné sklepy Lechovice, spol. s r.o., IDDS: e4yam8j, sídlo: Lechovice č.p. 60, 671 63 Lechovice  
Statek Miroslav, a.s., IDDS: iwdgfh, sídlo: Kašenec č.p. 870, 671 72 Miroslav  
Milan Sedlačík, Čejkovice č.p. 74, 671 78 Jiřice u Miroslavi  
Jan Zatloukal, Božice č.p. 14, 671 64 Božice  
Ing. Miloš Gregor, Znojmo č.e. 6124, 669 02 Znojmo 2  
Jana Gregorová, Hradištská č.p. 2591/44, 669 02 Znojmo 2  
Pavel Vybíral, IDDS: un8sni5, trvalý pobyt: Masarykovo náměstí č. p. 447/20, 669 02 Znojmo 2  
Petr Jelének, Valtrovice č.p. 43, 671 28 Jaroslavice  
Lubomír Krejčí, Javorová č.p. 1044, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1  
Ing. Radek Kružík, I. Olbrachta č.p. 671/7, Nové Dvory, 674 01 Třebíč 1  
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6, sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň  
EG.D, a. s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno, IDDS: nf5dxbu  
Česká republika, IČO 00000001 – Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

**Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu**

vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou

k. ú. Čejkovice u Znojma – parcela č. 6, 1029/3, 1028/4, 1027, 1030/1, 1031/1, 1234, 1032/1, 1031/3, 1235, 1037/1, 1031/4, 1236, 1037/6, 1038/1, 1237, 1038/1, 1038/2, 1238, 1039/1, 1038/4, 1242, 1040/1, 1042/1, 1243, 1041/1, 1044/2, 1244, 1042/1, 1044/3, 1245, 1042/2, 1044/4, 1247, 1042/6, 1044/8, 1248, 1043/1, 1045/2, 1249, 1043/2, 1045/3, 1250, 1044/2, 1045/4, 1251, 1044/4, 1047/1, 1253, 1044/6, 1230/1, 1254, 1044/7, 1230/2, 1255, 1044/8, 1230/3, 1256, 1045/1, 1230/4, 1259, 1045/3, 1230/5, 1260, 1045/4, 1230/6, 1261, 1045/5, 1231/1, 1262, 1046/1, 1231/2, 1263, 1047/1, 1231/3, 1264, 1048/1, 1232/4, 1265, 1050/1, 1266, 1050/3, 1267, 1051/1, 1268, 1051/4, 1269, 1230/1, 1270, 1230/3, 1271, 1230/4, 1272, 1230/6, 1273, 1230/7, 1274, 1231/1, 1275, 1231/3, 1286, 1231/4, 1287, 1231/5, 1288, 1232/1, 1289, 1233/1, 10373, 1320/2, 1028/1, 1051/4, 1028/3, 1028/1, 1029/1, 1028/3; k. ú. Mackovice – parcela č. 3377/2, 3374, 3375, 3376, 3495, 3507, 3508, 3515, 3516, 3518, 3528, 3533, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3545, 3497/4, 3377/1, 3377/5, 3378/1, 3496/1, 3496/2, 3497/3, 3500/1, 3501/2, 3526/2, 3527/1, 3527/3; k. ú. Oleksovice – parcela č. 9514, 9531, 9534, 9537, 9539, 9540, 9544, 9553, 9558, 9560, 9561, 9565, 9577, 9583, 9597, 9901, 9960, 10117, 351/1, 9545/1, 9545/2, 9550/1, 9550/3, 9557/1, 9578/1, 9578/2.

Dotčené orgány – rozhodnutí se doručuje do vlastních rukou

19. Městys Prosiměřice, StÚ I. stupně, IDDS: 8uxbbv8, sídlo: Prosiměřice č.p. 197, 671 61 Prosiměřice  
20. Městský úřad Znojmo, odbor školství, kultury a PP, nám. Armády č.p. 1213/8, 669 02 Znojmo 2  
21. Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí, nám. Armády č.p. 1213/8, 669 02 Znojmo 2  
22. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Znojmo, IDDS: ybiaiuv  
23. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, ÚP Znojmo, IDDS: jaaai36



24. Jihomoravský kraj, odbor dopravy KÚ JmK, IDDS: x2pbqzq
25. Jihomoravský kraj, odbor ŽP KÚ JmK, IDDS: x2pbqzq
26. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3
27. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, odd. ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk

**Ostatní**

Městský úřad Znojmo, IČ 00293881, odbor vnitřní správy, Obroková č. p. 1/12, 669 22 Znojmo  
Obecní úřad Čejkovice, IDDS: 259a9wk  
Obecní úřad Mackovice, IDDS: wywazsv  
Úřad městyse Oleksovice, IDDS: wbebvvg

**žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce úřadu a současně způsobem umožňujícím  
dálkový přístup**